

# 수중 불분리재 NEXCO Marine – WP

## ※개 요

- NEXCO Marine-WP는 수중에서 특별한 설비 없이 콘크리트의 물성을 변화시켜 콘크리트를 타설하는 방법으로 콘크리트의 접착력을 증가시키고 유동성을 향상시키는 혼화제를 사용한다. 접착력 증가는 콘크리트의 분리저항성을 개선하는 작용을 하고 분리 방지제로 명명하며 주로 Celluloss를 이용하여 이를 사용할 경우 각종 수중공사에서 공사비의 절감, 콘크리트 품질의 향상에 기여 할 것이다.

## ※특 성

1. 접착성과 유동성이 크고 수중에서의 물에 의한 교란이 없기 때문에 수중에서 타설하여도 공기 중에서 타설한 경우와 마찬가지로 강도면에서 크게 저하되지 않는다.
2. 재료의 분리가 적기 때문에 수질오염의 우려가 적다.
3. 블리딩(Bleeding)이 없고 레이턴스가 생기지 않기 때문에 지속적인 이음 타설이 가능하다.
4. 유동성이 높기 때문에 진동 다짐을 하지 않아도 철근 배근 사이나 미세한 틈도 완전히 충전 할 수 있다.
5. 응결시간이 상당히 늦어지므로 하절기 공사에도 슬럼프의 저하가 크지 않다.

## ※용 도

1. 교량의 교각 기초 구조물
2. 각종 항만 안벽 배면의 채움
3. 각종 수중 구조물 및 지하수 막음

## ※사 용 량

- 표준사용량은 단위수량 당 0.8~1.2%를 기준하나 요구되는 효과나 용도에 따라 사용량을 조절 할 수 있으나 정해진 배합에 맞춰서 사용한다.
- 사용량의 변경시 당사 품질경영실과 협의하여 시험 후 사용을 원칙으로 한다.

## ※표 준 사 용 량

1㎡당 시멘트 (kg)	NEXCO Marine – WP 사용량 (W × %)	NEXCO Marine – WP 사용량 (C × %)
350 이하	0.7 ~ 1.5	1.0 ~ 2.5
350 ~ 450	0.7 ~ 1.5	1.0 ~ 2.5
450 ~ 550	0.8 ~ 1.6	1.0 ~ 2.5
550 이상	0.8 ~ 1.6	1.0 ~ 2.5

## ※시공조건에 따른 Slump Flow의 범위

시 공 조 건	Slump Flow의 범위(mm)
유동성이 작아도 되는 경우 (급경사면의 장식의 고결 및 경사면 박막 슬라브 시공)	300 ~ 400
일반적인 경우(콘크리트 펌프 압송거리 50㎡이하)	400 ~ 500
공동으로 인한 양호한 충전성 확보시 (콘크리트 펌프 압송거리 50~200㎡이하)	450 ~ 550
특별히 양호한 유동성을 요구하는 경우(좁은 공동)	500 ~ 600

## ※주 의 사 항

1. 강알카리성이므로 작업시 보호장갑, 마스크, 작업복 등을 반드시 착용해야 한다.
2. Marine – WP는 습윤지역에 쏟아질 경우 물에 녹아 표면이 아주 미끌미끌 하므로 주의한다.
3. 습윤지역에 쏟아졌을 경우에는 마른 천으로 깨끗하게 닦아내고 물로 깨끗이 씻어 낸다.
4. 분말이 가열되면 연소하여 화재의 위험이 있으므로 화기에 주의하여 취급한다.
5. Marine – WP는 콘크리트에 경화를 지연시키므로 사용량과 용도에 적합하게 사용한다.

## ※포 장 단 위

- 생산 ㎡량에 따라 별도 포장